

Express Mail Label No.: EV 383033237 US
Date of Deposit: April 8, 2004

Attorney Docket No.: 101769-248 / tesa AG 1629

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

APPLICATION NO. : To Be Assigned
APPLICANT : Dr. Norbert GRITTNER et al
FILED : Herewith
FOR : ADHESIVE MASKING TAPE
ART UNIT : To Be Assigned
EXAMINER : To Be Assigned

April 8, 2004

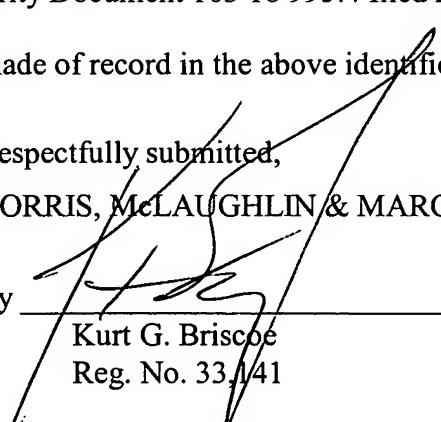
Commissioner for Patents
PO Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

TRANSMITTAL OF PRIORITY DOCUMENT

SIR:

Appended hereto is a certified copy of Priority Document 103 16 995.4 filed April 11, 2003.

Applicant requests that this document be made of record in the above identified application.

Respectfully submitted,
NORRIS, McLAUGHLIN & MARCUS, P.A.
By 
Kurt G. Briscoe
Reg. No. 33,414

220 East 42nd Street - 30th Floor
New York, New York 10017
Tel.: (212) 808-0700

CERTIFICATE OF EXPRESS MAILING

I hereby certify that the foregoing Transmittal of Priority document is being deposited with the United States Postal Service as "Express Mail" in an envelope addressed to: Commissioner for Patents, PO Box 1450, Alexandria, VA 22313-1450, on the date indicated below:

Date: April 8, 2004

By 

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

Aktenzeichen: 103 16 995.4

Anmeldetag: 11. April 2003

Anmelder/Inhaber: tesa AG, Hamburg/DE

Bezeichnung: Abdeckklebeband

IPC: C 09 J 7/04

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 3. November 2003
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

A large, handwritten signature in black ink, which appears to be "Kahle", is written over a diagonal line.

Kahle

**tesa Aktiengesellschaft
Hamburg**

5

Beschreibung

Abdeckklebeband

10

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Abdeckklebeband mit einem bevorzugt dehnbaren Papierträger als Trägermaterial, das zumindest einseitig mit einer Klebebeschichtung versehen ist.

15

Selbstklebende Abdeckbänder, im folgenden als Abdeckklebeband bezeichnet, müssen einige wesentliche Eigenschaften aufweisen, damit sie die besonderen an sie gestellten Anforderungen erfüllen. Dies sind - ohne dass diese Aufstellung den Anspruch auf 20 Vollständigkeit erhebt - eine geringe Dicke, eine hohe Zugfestigkeit (Höchstzugkraft), eine gute Dehnbarkeit (Reißdehnung), eine ausreichende aber nicht zu hohe Klebkraft, die rückstandsfreie Wiederablösbarkeit nach den Beanspruchungen der eigentlichen Anwendung, die gute Haftung von Anstrichstoffen auf der Rückseite, die Beständigkeit gegenüber Farbdurchschlag, die Beständigkeit gegenüber Feuchtigkeit und eine dosierte 25 Klebkraft auf der eigenen Rückseite.

Während einige der Eigenschaften auf die Klebmasse oder andere Funktionsschichten des Abdeckklebebands zurückzuführen sind, so basieren die Dehnbarkeit und die Zugfestigkeit wesentlich auf den physikalischen Eigenschaften des verwendeten Trägermaterials.

30 Deshalb werden für Abdeckklebebänder bevorzugt Papierträger und dann solche eingesetzt, die durch die Art des verwendeten Zellstoffes, durch den Mahlgrad und durch bestimmte chemische Hilfsmittel eine definierte Zugfestigkeit und durch besondere Verfahrensschritte

wie der Kreppung oder das Clupak-Verfahren mit einer definierten Dehnbarkeit ausgestattet sind.

Diese Rohstoffe und Verfahrensschritte sind ausschließlich der Kunst des Papiermachers überlassen und stehen dem Hersteller von Abdeckklebebanden daher nicht zur Verfügung,
5 da dieser im Regelfall das Rohpapier als Basis der Abdeckklebebands zukauf.

Insbesondere die Dehnbarkeit ist aber eine unverzichtbare Eigenschaft von Abdeckklebebanden. Denn sie ermöglicht erst die vollflächige und faltenfreie Verklebung in Kurven und auf sphärischen Oberflächen, wie sie zum Beispiel bei der Reparaturlackierung
10 von Pkws notwendig ist; das Abdeckklebeband kann bei der Handapplikation weichen Konturen perfekt nachgeführt werden und führt so zu einer sauberen, unterläuferfreien Farbkante. Die dafür erforderliche Dehnung in Längsrichtung liegt bei sogenannten Flachkrepps im Bereich von 10 %, bei sogenannten Hochkrepps um 50 %. Zugfestigkeit und Dehnung sind so aufeinander abgestimmt, dass es problemlos gelingt, während der
15 manuellen Applikation an der Außenkurve des Abdeckklebebands einen Teil der Dehnung ohne Rissgefahr herauszuziehen und dadurch eine Kurve zu erzeugen.

Im folgenden soll auf die nach dem Stand der Technik üblichen Prozesse zur Herstellung
20 von dehnfähigen bahnförmigen Papierträgern eingegangen werden.

Für Abdeckklebebander werden üblicherweise als Trägermaterial maschinell gekreppete Papiere eingesetzt, die in der Regel aus 100 % Natronkraft-Zellstoff (NBSK) hergestellt werden. Im sogenannten Nasskrepp-Verfahren erfolgt die Kreppung meistens in der
25 Papiermaschine mit Hilfe eines Kreppsabers auf einem sogenannten Kreppzylinder entweder innerhalb beziehungsweise am Ende der Pressenpartie oder auf einem der darauf folgenden Zylinder der Trockenpartie. Dabei wird durch Stauchung der noch feuchten und labilen Papierbahn an der Vorderkante des Kreppsabers eine Mikrofaltung des Papiers erzeugt. Dieser sehr sensible Verfahrensschritt begrenzt im allgemeinen die maximal mögliche Geschwindigkeit der Papiermaschine und verkürzt die Länge der Papierbahn um
30 ca. 10 bis 20 %. Die Falten werden beim anschließenden Trocknungsprozess in wesentlichen durch Ausbildung von Wasserstoffbrückenbindungen fixiert, so dass sie bei

mäßiger mechanischer Beanspruchung des Papiers in Längsrichtung – wie sie zum Beispiel beim Abrollen und Ablängen eines Abdeckklebebands auftritt - stabil bleiben. Die Stabilität kann durch Zugabe von Leimungsmitteln noch erhöht und so dem jeweiligen Anwendungszweck angepasst werden. Sie wird üblicherweise durch Messen des Kraft-
5 Dehnungs-Diagramms bestimmt. Nach diesem Verfahren lassen sich sogenannte Flachkrepps mit Reißdehnungswerten in Längsrichtung von bis zu 20 % erzeugen. Die Dehnung in Querrichtung beträgt im allgemeinen nicht mehr als ca. 5 %.

Ein weiteres Verfahren zur Herstellung von dehnbaren Papierträgern für Abdeckklebebänder
10 ist das sogenannte CLUPAK-Verfahren. Dabei werden die Fasern im glatten Papier durch
Friction mit Hilfe eines sich entspannenden Gummituches oder gummibezogener Walzen in
der Papierbahnebene gestaucht beziehungsweise gekräuselt. Man erhält so ein dehnfähiges
Papier, dessen gekräuselte Fasern bei Zugbeanspruchung wieder gestreckt werden. Eine
15 Mikrofaltung wie oben beschrieben ist nicht erkennbar; das Papier erscheint glatt und ist
deshalb nicht als Krepp-Papier im eigentlichen Sinne anzusehen. Charakteristisch für die
nach diesem Verfahren hergestellten Papiere ist eine bereits bei geringen Dehnungen sehr
hohe Zugkraft, die im Bereich der Reißdehnung nur noch geringfügig ansteigt. Eine
Anschmiegsamkeit von aus solchen Papieren hergestellten Abdeckklebebands an
sphärische Oberflächen ist bei manueller Applikation deshalb kaum gegeben. Außerdem.
20 wird das Papier bedingt durch das Verfahren in z-Richtung stark verdichtet und nimmt
deshalb während der in der Abdeckklebeband-Herstellung üblichen Imprägnierung nur
schlecht Dispersionen auf. Üblicherweise werden deshalb für Abdeckklebebands geleierte
Clupak-Träger ohne Imprägnierung eingesetzt. Die erzielten Dehnungen in Längsrichtung
liegen ebenfalls bei bis zu 20 %. Zu diesem Verfahren und dem daraus hergestellten Produkt
25 sei auf die DE 38 35 507 A1 verwiesen.

Für die Erzielung sehr hoher Dehnwerte von bis zu etwa 50 % wird neben dem klassischen
Nasskreppverfahren, das hierzu mit besonders groben Kreppschabern betrieben wird, auch
das Trockenkreppverfahren angewendet. Dabei wird ein glattes Papier auf einer separaten
30 Maschine nach Wiederanfeuchten mit einer Bindemittellösung (Stärke, CMC, PVA) wie oben
beschrieben gekreppt und anschließend erneut getrocknet. Auf beide Weisen erhält man

sogenannte Hochkrepps, die sich neben der extremen Dehnfähigkeit durch eine große Dicke und eine sehr rauhe Oberfläche auszeichnen.

- Diese bahnförmigen Papierträger bestimmen durch ihre Eigenschaften nicht nur die späteren
- 5 Anwendungseigenschaften des Abdeckklebebands maßgeblich, sondern diese Eigenschaften sind auch kennzeichnend für und teilweise einschränkend bei der Herstellung derselben.
- 10 Aus der DE 101 20 148 A1 ist ein Abdeckklebeband aus einem Trägermaterial und einer darauf zumindest einseitig aufgebrachten Klebebeschichtung bekannt. Das Trägermaterial besteht aus einem ungekreppten bahnförmigen Material, vorzugsweise aus Papier, dessen Reißdehnung durch mechanisches Prägen auf einen Wert zwischen 2 und 70 % eingestellt worden ist.
- 15 Die Rautiefe des geprägten Trägermaterials ist in einer ersten vorteilhaften Ausführungsform durch eine Kalandrierung reduziert, ohne die Dehnung des Trägermaterials wesentlich zu beeinträchtigen.
- 20 Weiterhin offenbart die DE 199 39 075 A1 ein Abdeckband, enthaltend einen bahnförmigen Träger auf Papierbasis oder Vliesbasis und eine auf einer der beiden gegenüberliegenden Seiten des Trägers aufgebrachten Beschichtung aus einer druckempfindlichen Selbstklebemasse auf Basis von nicht-thermoplastischen Elastomeren, erhalten durch ein Verfahren zur kontinuierlichen lösungsmittelfreien und mastikationsfreien Herstellung in einem kontinuierlich arbeitenden Aggregat mit einem Füll- und einem Compoundierteil, bestehend aus den folgenden Schritten
- a) Aufgabe der Festkomponenten der Selbstklebemasse wie Elastomere und Harze in den Füllteil des Aggregats,
- 30 gegebenenfalls Aufgabe von Füllstoffen, Farbstoffen und/oder Vernetzern,
- b) Übergabe der Festkomponenten der Selbstklebemasse aus dem Füllteil in den Compoundierteil,

- c) Zugabe der Flüssigkomponenten der Selbstklebemasse wie Weichmacher, Vernetzer und/oder weiterer klebrig machender Harze gegebenenfalls in geschmolzenem Zustand in den Compoundierteil,
- d) Herstellung einer homogenen Selbstklebemasse im Compoundierteil,
- 5 e) Austragen der Selbstklebemasse und
- f) Beschichtung der Selbstklebemasse auf ein bahnförmiges Material, wobei die Beschichtung des bahnförmigen Materials mit einem Mehrwalzenauftragswerk, besonders mit einem 2- bis 5-Walzenauftragswerk, ganz besonders mit einem 4-Walzenauftragswerk durchgeführt wird, so dass die Selbstklebemasse bei Durchgang durch ein oder mehrere Walzenspalte auf die gewünschte Dicke ausgeformt wird, und wobei
10 die Walzen des Auftragswerkes einzeln auf Temperaturen von 20 °C bis 150 °C eingestellt werden können .

15

Aufgabe der Erfindung ist es, ein Abdeckklebeband mit einem Trägermaterial zur Verfügung zu stellen, wobei das Trägermaterial unabhängig vom Prozess der Papierherstellung mit einer definierten Dehnbarkeit ausgestattet ist und die Dehnbarkeit in Betrag und Charakter so eingestellt ist, dass es den vorgesehenen Anforderungen in besonderem Maße gerecht
20 wird.

Gelöst wird diese Aufgabe durch die Abdeckklebeband, wie es im Hauptanspruch niedergelegt ist. Gegenstand der Unteransprüche sind vorteilhafte Weiterbildungen des Erfindungsgegenstands.

25

Demgemäß betrifft die Erfindung ein Abdeckklebeband mit einem bevorzugt dehbaren Papierträger als Trägermaterial, das zumindest einseitig mit einer Klebebeschichtung versehen ist, wobei der Papierträger aus einem Papier besteht, das in einem Prozess
30 hergestellt wird, bestehend aus den Prozessschritten:

- Zugabe von pflanzlichem Fasermaterial in einen Stofflöser

- Vermischen des Fasermaterials mit Wasser
- Mahlen der Fasern zur Herstellung einer Faserstoffdispersion, die anschließend in einen Stoffauflauf überführt wird
- Dosierung der gemahlenen Faserstoffdispersion bevorzugt auf ein Formersieb und vorzugsweise kontinuierliches Reduzieren des Wassergehalts zur Bildung einer Papierbahn, wobei die Reduzierung durch Schwerkraft und/oder Vakuum bevorzugt sind
- Erste Trocknung der Papierbahn, so dass der Feststoffgehalt in der Papierbahn zwischen 15 Gew.-% und 45 Gew.-% liegt
- Formen der Papierbahn in einer ersten Pressenstation
- Zweite Trocknung der Papierbahn, so dass der Feststoffgehalt in der Papierbahn zwischen 45 Gew.-% und 65 Gew.-% liegt, und gleichzeitiges Dehnen der Papierbahn in Längsrichtung
- Verdichten der Papierbahn in einer zweiten Pressenstation
- Endtrocknung der Papierbahn, so dass der Wassergehalt in der Papierbahn, zwischen 15 Gew.-% und 4 Gew.-%, vorzugsweise zwischen 10 Gew.-% und 8 Gew.-% liegt
- Überführung der Papierbahn in ein Glättwerk

In einer ersten vorteilhaften Ausführungsform wird die aus der Faserstoffsuspension hergestellte Papierbahn in der ersten Trocknung durch mechanische Entwässerung auf einen Trockengehalt von 25 bis 45 Gew.-%, bevorzugt 30 bis 40 Gew.-%, besonders bevorzugt 35 Gew.-%, gebracht.

In einer zweiten vorteilhaften Ausführungsform wird die geformte Papierbahn in der zweiten Trocknung durch thermische Trocknung auf einen Trockengehalt von 50 bis 60 Gew.-% gebracht wird.

Im folgenden wird das Verfahren zur Herstellung des vorteilhaft für ein Abdeckklebeband verwendeten Papierträgers nochmals detailliert erläutert.

Das Verfahren ist dabei besonders vorteilhaft ausgestaltet, und auch die angegebenen Parameter sind bevorzugte. Keinesfalls soll hiermit die Erfindung in irgendeiner Art und

Weise eingeschränkt werden.

Die Ballen mit Faserrohrmaterial werden mit einer bestimmten Menge Wasser in den Stofflöser gegeben und vermischt. Die Faserstoffsuspension wird gerührt, und es werden Chemikalien zugegeben. Deren Aufgabe ist es, die maximale Festigkeit der Fasern anzuheben, die Faserstoffsuspension mit Wasser besser zu homogenisieren und dem fertigen Papier spezielle Eigenschaften zu verleihen.

Das Faserrohrmaterial besteht bevorzugt aus pflanzlichen Fasern, bei denen es sich um langfaserige Zellulose, kurzfaserige Zellulose oder auch andere pflanzliche Fasern handeln kann, die nicht aus Holz gewonnen werden (Baumwolllinter, Hanf, Flachs, Esparto, Kenaf).
Die unterschiedlichen Materialien können auf der gleichen oder vorzugsweise auf verschiedenen Anlagen verarbeitet werden.

Durch den Rotor wird das Material zunehmend aufgeschlossen und unter Bewahrung der Faserlänge intensiv mit dem Wasser und den zugegebenen Chemikalien vermischt. Bei den verwendeten Additiven kann es sich um Stärken handeln, welche die Fasern zusammenbinden und ihre höchste Festigkeit erhöhen, oder um Carboxymethylzellulose (CMC), welche die Suspension stabilisiert und so ein Koagulieren vermeidet, oder auch um synthetische Harze, welche die Faserbindungen verbessern und für eine elastische Bindung sorgen.

Eine Faserstoffsuspension aus Fasern, Wasser und Additiven verlässt den Stofflöser mit einem Trockengehalt von ca. 15 Gew.-% und wird einem anschließenden mehrstufigen Mahlprozess zugeführt. Durch den Prozess des Mahlens in einer bevorzugten Kaskade von mehreren mit Lavascheiben bestückten Aggregaten werden besondere Eigenschaften auf die Faserstoffsuspension übertragen. Die Fasern werden dabei insbesondere durch Hydratisierung und quetschende und fibrillierende Mahlung bearbeitet, ohne sie wesentlich zu kürzen.

Als Ergebnis dieser Behandlung sind die Fasern in der Weise modifiziert, dass sich besonders viele und großflächige Faserverknüpfungspunkte bilden können, durch die sich eine gleichmäßige und intensive Bindung der Fasern aneinander ergibt. Diese Struktur ist essentiell für die Eigenschaften, die das Entprodukt aufweisen soll.

Der Mahlgrad der Faserstoffsuspension kann auf der Basis des objektiven Parameters SR (Shopper Riegler) bestimmt werden. Gemäß der hier vorliegenden Erfindung weist die Faserstoffsuspension beim Ausgang aus der Mahlung vorzugsweise einen Mahlgrad zwischen 25 und 65 DEG SR, besonders vorzugsweise 30 DEG und 60 DEG SR und ganz beosnders vorzugsweise zwischen 40 und 60 DEG SR auf, je nach dem Gewicht in Gramm des herzustellenden Papiers.

Beim Ausgang aus der letzten Mahleinheit kann die Faserstoffsuspension, die, wie beschrieben bevorzugt einen Grad zwischen 30 und 60 DEG SR hat, in einen Holländer überführt werden, welcher bei einer Dichte von ca. 20 % arbeitet und dessen Funktion es ist, die Fasern zu hydratisieren, zu quellen und zu kräuseln. Anschließend wird die Faserstoffsuspension in eine Lagerbütte überführt und von dort in den Stoffauflauf, von dem aus sie mit einem Feststoffgehalt von ca. 0,5 bis 1 Gew.-% durch den Stoffaustrittsspalt auf das darunter liegende Sieb der Nasspartie strömt.

Im ersten Teil dieses Maschinensiebes neigt die Faserstoffsuspension zur kontinuierlichen Wasserabgabe, zuerst durch Schwerkraft, dann durch Absaugen mit Vakuum, bis es am Ausgang des Siebes einen Trockengehalt von ca. 18 Gew.-% aufweist. Anschließend wird das Papier in die Pressenpartie weitergeleitet, wo es zwischen zwei Presswalzen hindurchläuft und dadurch bis zu einem Trockengehalt von ca. 35 Gew.-% weitergetrocknet wird.

Dann kommt das Papier optional in die Imprägnierstation, wo es mit einem oder mehreren flüssigen Additiven behandelt wird, deren Aufgabe es ist, die Dehnungseigenschaften des Papiers oder die Prozesseigenschaften zu verbessern. Die Imprägnierung wird vorzugsweise mit einer Sprühdüse realisiert, aber auch andere Systeme sind möglich, zum Beispiel indem man das Papier durch Tanks führt, in denen sich Imprägnierflüssigkeit befindet. In jedem Fall ist die Menge an Imprägnierung kontrollierbar, was von Vorteil ist, sowohl für die Kosten als auch, um die erzielten Eigenschaften genau einzustellen und konstant zu halten.

Das derart ausgerüstete Papier wird dann einem ersten Formschritt zugeführt der aus einer oder mehreren (gleichen oder unterschiedlichen) Einheiten bestehen kann.

Jede Einheit kann alternativ bestehen aus:

(1) Eine obere Walze mit einem strukturierten Profil und eine glatte (weiche) untere Walze mit einem glatten Standard Filz, wobei sich die Papierbahn zwischen der oberen Walze und dem Filz befindet.

5 (2) Zwei glatte Walzen, zwischen denen sich ein strukturiertes Filz so befindet, dass es eine Papierbahn, die zwischen Filz und oberer Walze läuft, formen kann, wobei sich die Papierbahn zwischen der oberen Walze und dem Filz befindet.

(3) Eine obere Walze mit strukturiertem Profil und eine untere glatte Walze (ohne Filz)

10 (4) Zwei glatte Walzen und ein glatter sowie ein strukturierter Filz, wobei sich die Papierbahn zwischen der oberen Walze und dem oberen Filz befindet.

Die Verwendung mehrerer gleicher oder verschiedener formender Einheiten ermöglicht Strukturen im Papier von nahezu jedem beliebigen Design.

15 Das so vorgeformte Papier wird bis zu einer konstanten Restfeuchte von 15 bis 60 Gew.-% getrocknet, vorzugsweise 50 Gew.-%, indem man es über beheizte Walzen oder durch einen Trockenkanal führt. Diesen vorgeschaltet kann eine weitere Trocken- oder Heizstation sein, vorzugsweise als Infrarot-Station.

20 Beim Transfer von der Pressen- zur Kompaktierstation werden die Walzengeschwindigkeiten so angepasst, dass das Papier entsprechend seiner maximalen Festigkeit in Längsrichtung gedehnt wird. Dies führt zu einer Kontraktion in Querrichtung, und somit zu einer Reserve an Dehnung in Querrichtung.

25 In der Kompaktierstation wird das Papier in Längs- und in Querrichtung verdichtet und damit die Dehnung in Längs- und Querrichtung erzeugt. Hierzu führt man es durch mindestens ein Walzenpaar unterschiedlichen Typs und unterschiedlicher Oberflächenbeschaffenheit und mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten.

Die untere Walze eines jeden Walzenpaars ist eine Gummiwalze, die mit einer bestimmten Geschwindigkeit läuft. Die obere Walze ist aus Metall und hat eine Vielzahl von Oberflächenrippen, zum Beispiel umlaufende Rippen, und läuft mit höherer Geschwindigkeit. Durch den Andruck und entsprechend der Geometrie der Metallwalzenoberfläche – welche

mit der Gummioberfläche der unteren Walze wechselwirkt – wird eine Strukturierung im Papier, zum Beispiel eine Rillung in Längsrichtung erzeugt. Gleichzeitig, hauptsächlich verursacht durch die unterschiedlichen Walzengeschwindigkeiten, erfolgt eine Bremswirkung durch die Gummiwalze und dadurch eine Verdichtung in Längsrichtung.

- 5 In einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung wird die Dehnbarkeit dadurch erzeugt, dass auf der Papiermaschine die noch feuchte Papierbahn in einem Walzenspalt zwischen einer in Richtung des Umfanges gerillten harten Walze, die am Umfang etwa mit Bahngeschwindigkeit läuft, und einer gegenüber der ersten Walze weicheren Walze, die am
10 Umfang langsamer als die erste Walze läuft, gleichzeitig in Längs- und Querrichtung gestaucht und profiliert wird.

Im Anschluss an die Verdichtung wird das Papier auf eine Restfeuchte von 4 bis 15 Gew.-%, vorzugsweise zwischen 8 Gew.-% und 10 Gew.-%, getrocknet. Dabei ist anzumerken, dass
15 die Walzengeschwindigkeit bis zum Ausgang dieser Trockenstation so angepasst wird, dass das Papier keinem Zug ausgesetzt ist und das längsverdichtete Papier nichts von seiner Dehnbarkeit in Längsrichtung verliert.

Nach der Trockenstation bekommt das Papier optional eine Satinage, wodurch zum Beispiel
20 die Bedruckbarkeit des hergestellten Papiers verbessert wird. Es wird mit einer Spaltlast von 10 bis 100 kg/cm, bevorzugt mit 40 bis 60 kg/cm betrieben.

Schließlich läuft das Papier in eine anschließende Wickelstation. Vor dieser kann eine weitere Imprägnier- und Trockenstation betrieben werden, um die
25 Bedruckungseigenschaften zu verbessern, wenn dies benötigt wird.

Das Teilverfahren zur Herstellung des Papiers ist in der EP 0 824 619 A1 offenbart. Auf diese Offenbarung wird ausdrücklich Bezug genommen und sie ist Teil der Offenbarung.

Das derartig hergestellte Papier ist dem Fachmann als „mould paper“ bekannt.

30

Das Herstellungsverfahren kann je nach Anforderung an das Trägerpapier verändert werden.

So kann

- eine Masseleimung bei der Papierherstellung für bessere Feuchtigkeitsresistenz und höhere Rupf- und Spaltfestigkeit sorgen,
- 5 • eine Kalandrierung für eine Verringerung der Profiltiefe sorgen, damit weniger Klebmasseauftrag für gleiche Klebkräfte notwendig ist,
- eine Verringerung, gegebenenfalls ein vollständiger Verzicht auf die Rillung und damit die gegenüber normalem Flachkrepp erhöhte Dehnung in Querrichtung für einen Erhalt der Längsdehnung und Festigkeit bei weiter verringelter Dicke sorgen.

10

- Weiter vorzugsweise wird die Trägerbahn dreidimensional bleibend verformt, vorteilhaft durch einen Tiefziehprozess.

15 In einer vorteilhaften Ausführungsform findet zwischen der Papierherstellung und Aufbringen der Klebebeschichtung eine Kalandrierung des Trägermaterials und/oder eine weitere Imprägnierung mit Polymerdispersionen statt.

Weiterhin kann gegebenenfalls ein Trennlack und/oder Primer zumindest einseitig auf das
20 Trägermaterial aufgebracht werden.

Das Trägermaterial besteht vorzugsweise aus einem Papier, das in Längsrichtung eine Bruchdehnung von mindestens 15 %, bevorzugt aber von mindestens 20 % und in
25 Querrichtung eine Bruchdehnung von mindestens 5 %, bevorzugt aber von mindestens 10 %, ganz bevorzugt aber mindestens 15 % aufweist.

Als Bruchdehnung bezeichnet man dabei die beim Zugversuch eingetretene Verlängerung eines Probestreifens im Augenblick des Reißens, ausgedrückt in Prozenten der
30 ursprünglichen Einspannlänge.

In einer vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung liegt das Flächengewicht des Trägermaterials bei 35 bis 250 g/m², bevorzugt bei 50 bis 200 g/m², ganz bevorzugt bei 70 bis 150 g/m² liegt.

5

Die erfindungsgemäße Verwendung des dehnbaren und insbesondere verdichteten Papierträger als Trägermaterial für Haftklebebänder hat gegenüber der Verwendung der bekannten Hochkrepppapierträger folgende Vorteile:

- Durch hohe Längsdehnung kann das dem Flachkrepp vergleichbar leichte und billige Papier auch für klassische Hochkrepp-Anwendungen eingesetzt werden, die normalerweise teurere Hochkrepp-Papierträger erfordern.
- Im Gegensatz zu Hochkrepp ist das Trägermaterial wesentlich dünner bei gleicher Festigkeit, was zu einer flacheren Lackkante beim Einsatz als Abdeckklebeband führt.
- Durch die Längsstruktur ergeben sich wesentlich sauberere Lackkanten als bei der Querstruktur von anwendungsgerecht gedehnten klassischen Hoch- oder Flachkrepps, die häufig Farbunterläufer in die Kreppfalten hinein erzeugt.
- Selbst im nicht gedehnten Zustand der Trägerbahn resultiert eine sauberere Lackkante durch die Längsstruktur gegenüber nicht vollständig gedehntem Hochkrepp.
- Durch den einstufigen Herstellungsprozess lässt sich das Trägermaterial preiswerter erzeugen.
- Das als Trägermaterial eingesetzte Papier zeigt eine bessere Fingerfreundlichkeit durch seine Längsstruktur gegenüber der groben Querstruktur der Hochkrepps.
- Die bei geringen Dehnungen höheren Zugkräfte erlauben eine besser kontrollierte Nutzung der Dehnungsreserven.
- Durch Längsrillen im Träger ergeben sich geringere Abrollkräfte und weicheres Abrollverhalten.

Die erfindungsgemäßen Verwendung des dehnbaren und insbesondere verdichteten Papierträger als Trägermaterial für Haftklebebänder hat gegenüber der Verwendung der bekannten Flachkrepppapierträger folgende Vorteile:

- Die Längsdehnung des erfindungsgemäßen Trägers kann höher als beim klassischen Flachkrepp eingestellt werden, daher sind engere Kurven und eine faltenfreiere Verklebung auf sphärischen Oberflächen möglich.
- Auch unimprägniert ist das Trägerpapier dicht gegenüber Anstrichstoffen durch stärkere 5 Mahlung, Verdichtung und damit geringe Saugfähigkeit (Saughöhe).
- Durch eine stärker fibrillierende und weniger schneidende Mahlung und durch die Verdichtung ist der Papierträger wesentlich fester als ein gleichschweres Flachkrepp.
- Durch Ersatz des festigkeitsreduzierenden Kreppvorganges durch einen festigkeitssteigernden Verdichtungsvorgang im dehnungserzeugenden Walzenspalt wird 10 bei gleichem Zellstoffeinsatz eine vergleichsweise hohe Festigkeit des dehnfähigen Papiers erreicht.
- Durch Längsrillen im Träger ergeben sich geringe Abrollkräfte und weiches Abrollverhalten auch ohne Lackierung.
- Sollte ein Release eingesetzt werden, kann mit einem geeigneten 15 Beschichtungsverfahren (zum Beispiel Direkt-Gravur oder offset-Gravur-Beschichtung) selektiv eine Teillackierung der Längsrillen vorgenommen werden und somit Releaselack gespart werden.
- Gleichzeitig ist durch weniger Release die Farblackverankerung besser als bei Flachkrepp.
- Aus den Längsrillen resultiert nur eine partielle Wirksamkeit der Klebmasse, daher 20 besonders leichte und gleichmäßige Demaskierbarkeit von sensiblen Untergründen.
- Die Kosten bei der Papierveredelung durch Reduzierung oder Wegfall von Release und/oder Imprägnierung aufgrund höherer Festigkeit des Rohpapiers und der Längsstruktur sind geringer.
- Die ungewöhnlich hohe Querdehnung ermöglicht die faltenfreie Überklebung von Profilen 25 wie zum Beispiel Kabeln, Zierleisten u.ä. in Längsrichtung.
- Die ungewöhnlich hohe Querdehnung kann hohe Belastungen in Querrichtung ausgleichen, wie sie zum Beispiel durch Schrumpf von Papiermasken in der Wärme auftreten.
- Die Strukturunterschiede der beiden Seiten sind größer als bei Flachkrepp, daher kann 30 wahlweise Beschichtung der konvex oder konkav gerillten Seite genutzt werden, um

besonders geringe Abrollkräfte (Trennlack auf konkaver Seite) oder Klebkräfte (Haftklebmasse auf konkaver Seite) zu erreichen.

- Die Längsstruktur verhindert das Fließen oder Kriechen der Farblacke quer über das Klebeband auf den nicht bemalten Untergrund.
- 5 • Durch die Tiefziehfähigkeit können Klebebänder mit dreidimensionaler Struktur erzeugt werden, zum Beispiel am Rand selbstklebende Abdeck-Kappen oder Hütchen.

Ansprüche

1. Abdeckklebeband mit einem bevorzugt dehnbaren Papierträger als Trägermaterial, das zumindest einseitig mit einer Klebebeschichtung versehen ist, wobei der Papierträger aus einem Papier besteht, das in einem Prozess hergestellt wurde, bestehend aus den Prozessschritten:

- Zugabe von pflanzlichem Fasermaterial in einen Stofflösler
- Vermischen des Fasermaterials mit Wasser
- Mahlen der Fasern zur Herstellung einer Faserstoffdispersion
- Dosierung der gemahlenen Faserstoffdispersion bevorzugt auf ein Formersieb und vorteilhaft kontinuierliches Reduzieren des Wassergehalts zur Bildung einer Papierbahn
- Erste Trocknung der Papierbahn, so dass der Feststoffgehalt in der Papierbahn zwischen 15 Gew.-% und 35 Gew.-% liegt
- Formen der Papierbahn in einer ersten Pressenstation
- Zweite Trocknung der Papierbahn, so dass der Feststoffgehalt in der Papierbahn zwischen 50 und 60 Gew.-% liegt, und gleichzeitiges Dehnen der Papierbahn in Längsrichtung
- Verdichten der Papierbahn in einer zweiten Pressenstation
- Endtrocknung der Papierbahn, so dass der Wassergehalt in der Papierbahn, zwischen 15 Gew.-% und 4 Gew.-%, vorzugsweise zwischen 10 Gew.-% und 8 Gew.-% liegt
- Überführung der Papierbahn in ein Glättwerk

2. Abdeckklebeband nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet, dass

die Faserstoffsuspension bei der Mahlung quetschend und fibrillierend, aber wenig schneidend bearbeitet wird, bevorzugt durch die Verwendung einer Kaskade von mehreren mit Lavascheiben bestückten Mahl-Aggregaten.

3. Abdeckklebeband nach Anspruch 1 oder 2,
dadurch gekennzeichnet, dass
der Mahlgrad der Faserstoffsuspension (bestimmt nach Schopper-Riegler 25 bis 65 Deg SR, bevorzugt aber 30 bis 60 Deg SR beträgt.

5

4. Abdeckklebeband nach zumindest einem der Ansprüche 1 bis 3,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Faserstoffsuspension in einem Holländer hydratisiert und gekräuselt wird.

10 5. Abdeckklebeband nach zumindest einem der vorherigen Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
das Formen der Papierbahn auf der ersten Pressenstation erfolgt, bestehend aus einem Walzenpaar oder einer Folge von mehreren Walzenpaaren gewählt aus der Gruppe:
a) Eine obere Walze mit einem strukturierten Profil und eine glatte (weiche) untere
15 Walze mit einem glatten Standard Filz, wobei sich die Papierbahn zwischen der oberen Walze und dem Filz befindet.
b) Zwei glatte Walzen, zwischen denen sich ein strukturiertes Filz so befindet, dass es eine Papierbahn, die zwischen Filz und oberer Walze läuft, formen kann,
wobei sich die Papierbahn zwischen der oberen Walze und dem Filz befindet.
c) Eine obere Walze mit strukturiertem Profil und eine untere glatte Walze (ohne Filz)
d) Zwei glatte Walzen und ein glatter sowie ein strukturierter Filz, wobei sich die
Papierbahn zwischen der oberen Walze und dem oberen Filz befindet.

20

25 6. Abdeckklebeband nach zumindest einem der vorherigen Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Papierbahn durch eine zweite Pressenstation, bestehend aus mindestens einem Walzenpaar mit Walzen unterschiedlichen Typs, mindestens in Längsrichtung, bevorzugt gleichzeitig in Querrichtung verdichtet wird,
wobei das Walzenpaar bevorzugt aus einer harten Walze, ganz bevorzugt einer Stahlwalze, und einer weichen Walze, ganz bevorzugt einer Gummiwalze besteht, wobei die harte Walze eine vorgegebene Oberflächenbeschaffenheit, bevorzugt eine im Umfang

30

gerillte Struktur, aufweist, während die weiche Walze glatt ist und am Umfang langsamer als die harte Walze läuft.

7. Abdeckklebeband nach zumindest einem der vorherigen Ansprüche,
5 dadurch gekennzeichnet, dass während der zweiten, bevorzugt thermischen Trocknung eine Dehnung der Papierbahn in Längsrichtung durch eine exakt gesteuerte Voreilung der jeweils folgenden bahnführenden Walzen erfolgt, wobei die Dehnung in Längsrichtung bevorzugt so hoch eingestellt wird, dass die Höchstzugkraft der Papierbahn nahezu erreicht wird.
10
8. Abdeckklebeband nach zumindest einem der vorherigen Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass das Trägermaterial aus einem Papier besteht, das in Längsrichtung eine Bruchdehnung von mindestens 15 %, bevorzugt aber mindestens 20 % und in Querrichtung eine
15 Bruchdehnung von mindestens 5 %, bevorzugt aber mindestens 10 % und ganz bevorzugt mindestens 15 % aufweist.
9. Abdeckklebeband nach zumindest einem der vorherigen Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
20 das Flächengewicht des Trägermaterials bei 35 bis 250 g/m², bevorzugt bei 50 bis 200 g/m², ganz bevorzugt bei 70 bis 150 g/m² liegt.
10. Abdeckklebeband nach zumindest einem der vorherigen Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
25 das Fasermaterial aus pflanzlichen Fasern besteht, die nicht aus Holz gewonnen werden (insbesondere Baumwolllinter, Hanf, Flachs, Esparto, Kenaf).
11. Abdeckklebeband nach zumindest einem der vorherigen Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
30 die Klebemasse eine lösemittelbasierte oder lösemittelfreie Selbstklebemasse ist, vorzugsweise basierend auf Naturkautschuk, Polyacrylaten, Styrolblockcopolymeren,

18

Ethylenvinylacetat, Polyurethan, Poly-alpha-olefinen, Polyisobutylen, Styrol-Butadien-Kautschuk.

5

10



15

20



25

30

Zusammenfassung

- Abdeckklebeband mit einem bevorzugt dehnbaren Papierträger als Trägermaterial, das zumindest einseitig mit einer Klebebeschichtung versehen ist, wobei der Papierträger aus einem Papier besteht, das in einem Prozess hergestellt wurde, bestehend aus den Prozessschritten:
- Zugabe von pflanzlichem Fasermaterial in einen Stofflösler
 - Vermischen des Fasermaterials mit Wasser
 - Mahlen der Fasern zur Herstellung einer Faserstoffdispersion
 - Dosierung der gemahlenen Faserstoffdispersion bevorzugt auf ein Formersieb und vorteilhaft kontinuierliches Reduzieren des Wassergehalts zur Bildung einer Papierbahn
 - Erste Trocknung der Papierbahn, so dass der Feststoffgehalt in der Papierbahn zwischen 15 Gew.-% und 35 Gew.-% liegt
 - Formen der Papierbahn in einer ersten Pressenstation
 - Zweite Trocknung der Papierbahn, so dass der Feststoffgehalt in der Papierbahn zwischen 50 und 60 Gew.-% liegt, und gleichzeitiges Dehnen der Papierbahn in Längsrichtung
 - Verdichten der Papierbahn in einer zweiten Pressenstation
 - Endtrocknung der Papierbahn, so dass der Wassergehalt in der Papierbahn, zwischen 15 Gew.-% und 4 Gew.-%, vorzugsweise zwischen 10 Gew.-% und 8 Gew.-% liegt
 - Überführung der Papierbahn in ein Glättwerk